

# Bike Revolution Mungo Sport

Testurteil  
**Überragend**

**TIPP**  
aktiv Radfahren  
WWW.RADFAHREN.DE  
**Sport**



**Preis:** € 2 990 **Gewicht:** 21,6 kg (inkl. Pedale)

**Größen:** Einheitsgröße, über Ausleger und Sitz verstellbar

City/Alltag	●○○○○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●●●●●	Sitzposition	●●●●●

**Plus/Minus:**  
+ Federung  
+ Kontrolle  
+ Technik  
- Übersetzung könnte größer sein

Zu allererst fällt an diesen Trike die zweifarbige Lackierung auf. Die hat sogar einen Grund. Alle Teile, die bewegt werden können, leuchten in der einen, die anderen Teile in der zweiten Farbe. Dann zieht der Querlenker die Aufmerksamkeit auf sich. In der Doppelausführung, wie man sie aus dem KFZ-Bau kennt, sollen sowohl Federung als auch Lenkbewegungen besonders effizient sein. Das schont Reifen, Felgen und den Rahmen.

### Fahreindruck

Leider ruft die Arbeit – freiwillig wäre ich sonst bestimmt nicht wieder abgestiegen. Sobald man sich in die Sitzschale gelegt hat, sollte man sich gut festhalten. Mit wenigen Umdrehungen hat man ein ordentliches Tempo erreicht. In der tiefen Position schlägt man dann dem Gegenwind ein Schnippchen. Festen Hindernissen kann man mit leichten Lenkimpulsen auch



Formel1-Technik am Fahrrad. Der doppelte Querlenker bringt viel Spaß.

bei hohem Tempo sicher ausweichen. Schlaglöcher und Kanten existieren dank der exzellenten Federung fast nicht mehr. Nur Kopfsteinpflaster bringt das Rad an seine Grenzen. Nach kurzer Zeit sind Pfützen egal und Absätze im Weg haben eine enorme Anziehungskraft.

### Fazit

Auf diesem Rad ist jede Pause eine Zeitverschwendung. Schade, dass die Kraft nicht ewig reicht. Überragend mit Ausrufezeichen!

Bike Revolution, Tel.: 02282-70444, bikerevolution@gmx.at

**Rahmenmaterial** Stahl und Alu (Ausleger) **Max. Zuladung:** 170 Kilo **Schaltung, Hebel** Shimano Deore, Lenkerendschalthebel **Kurbel** Miche, Vierkant **Übersetzung v,h** 52/42/30, 11-32 **Lafräder** Naben v/h: Bitex/Bitex, Felgen: Alu Hohlkammer, v. 32-L. h. 36-L. **Reifen** Schwalbe Marathon Racer, 18" x40 mm **Scheibenbremsen** Avid BB7 mechanisch, Hebel: Shimano Deore **Lenker/Griffe** Unterlenker Stahl/Zweikomponenten **Sitz** Carbon Sitzschale Sport **Sonstiges** Feststellbremse hinten